













### Automobile Club di Udine

Salone internazionale dell'automobile

Com'è noto, dal 31 gennaio al 10 febbraio prossimo, si terrà in Roma, sotto l'Alto Patronato di S. M. il Re, il II Salone Internazionale dell'Automobile, che avrà per sede l'imponente Palazzo dell'Esposizione, in via Nazionale.

Per l'occasione, attesa la pur vasta sede del Palazzo, fu chiusa e trasformata in salone per la carrozzeria la retrostante via Piacenza. Si raggiungono così una superficie utile di ben centomila metri quadrati.

Le iscrizioni della Casa concorrente hanno superato di numero delle iscrizioni verificatesi in occasione del I Salone tenutosi l'anno scorso, con lusinghiero successo, nel Palazzo degli Sport di Milano. L'organizzazione appare perfetta sotto ogni rapporto; tutto è stato accuratamente studiato al fine di attirare nell'Urbe un numero eccezionale di visitatori, i quali poi godranno di ogni genere di assistenza e agevolazioni. Un intero programma di festeggiamenti è stato predisposto per la occasione, e vi parteciperanno tutte le Province d'Italia. Poiché si annuncia interessanti novità nel campo della tecnica e dell'estetica automobilistica e le ferrovie hanno concesso speciali riduzioni di viaggio, si prevede un'affluenza enorme di visitatori dalle più lontane regioni italiane e straniere.

Roma è stata scelta a sede di questo II Salone Internazionale, per volontà del Capo del Governo; la scelta, infatti, non poteva essere più felice. In tutte le Nazioni il Salone si tiene nella Capitale, ed era giusto che altrettanto fosse fatto in Italia: ciò costituirà una nuova occasione per i forestieri desiderosi di visitare la Città Eterna. Ma le ragioni fondamentali per cui la sede della più importante manifestazione automobilistica dell'anno è stata trasferita a Roma, sono piuttosto d'ordine economico. Infatti, Roma è più prossima alla zona di minor densità meridionale. Roma diverrà indubbiamente, per volontà del Capo del Governo e in virtù del Salone Internazionale, il Centro di spinnessione dell'industria automobilistica italiana nel bacino del Mediterraneo.

Questo Automobile Club invita tutti i veri appassionati d'automobilismo, gli scienziati, i tecnici, gli artisti, insomma, della nostra Classe, a visitare il Salone di Roma: visita sommamente istruttiva ed interessante.

### Offerte dei Combattenti friulani a favore dell'Ereario

La Federazione Friulana dell'Associazione Nazionale Combattenti, comunica: Sono state inviate al Direttorio Nazionale, che raccoglie le offerte di tutti le Federazioni d'Italia e dell'Estero e che provvederà a consegnare le somme raccolte al Duce, le polizze raccolte fra gli associati per l'importo complessivo di L. 14.500,00.

Le polizze sono raccolte in un ricco albo che porta anche una pagina cinquantennale, mirata dal prof. Catalani e nella quale è scritto: « Questa polizza, premio al nostro sacrificio, offriamo a Voi Duce, che un premio più bello ci avete dato: l'orgoglio della Vittoria ». La Federazione, che continua nella raccolta delle polizze e delle cartelle del Prestito del Littorio pro Ereario, pubblicherà quanto prima l'elenco di tutti i generosi contribuenti e delle Somme che hanno dato ancora una prova della loro devozione al Regime e del loro spirito di sacrificio per la grandezza della Patria.

### La meritata promozione di un eroe supermutilato

Con uno dei recenti bollettini militari è stato promosso al grado di Tenente Colonnello il Supermutilato di guerra cav. Emilio Passarelli.

È questa una promozione veramente meritata perché il cav. Passarelli, oltre ad essere un grande mutilato, è un Azzurro ben conosciuto in Udine dove lo si vede sovente a girare nella carrozzeria del dolore e della gloria, sempre sorridente, fiero ed orgoglioso del suo ben meritato per la Patria.

Il cav. Passarelli si felicita sentitamente con il Comitato ed Amico e gli fanno gli auguri migliori.

### La festa danzante degli agenti di commercio

Le eleganti sale della « Birreria Morretti », fuori Porta Venezia, accoglieranno domani sera, sabato 12 corrente, i soci della florante Associazione cittadina Mutuo Agenti di Commercio per un trattenimento danzante sociale, al quale, mediante invito strettamente personale, sono invitate a prender parte anche le famiglie dei sociati.

La festa, alla cui riuscita è preposta un volontario gruppo di soci, improvvisati in Comitato, ha il duplice fine di rimediare in onore le tradizionali veglie sociali « Mercurio », famose negli anni ormai lontani, e di promuovere insieme la « fondazione » di un dopolavorismo impaginato che, indubbiamente, con questo primo esperimento, avrà un incoraggiante augurale battesimo.

La sede della Mutua Agenti, in via Beato Ordine di Portonaro, 1, sarà aperta questa sera dalle ore 21 alle 23 e domani sabato dalle ore 12 alle 13 a disposizione dei soci, i quali per i biglietti di partecipazione potranno inoltre rivolgersi al negozio Benedetti in via Mercatovecchio e a quello « Al Mercatovecchio » in via del Monte, i cui titolari gentilmente si prestano.

### I NUMERI DELLA TOMBOLA a favore dell'A. N. Bersagliere

Ieri sera alle 18.30 presso la sede del 1° Centro di Udine, si è svolta la estrazione della Tombola Nazionale a beneficio dell'Associazione Nazionale Bersagliere in congedo, sezione di Roma.

Ecco l'ordine dell'estrazione dei numeri:

47 - 1 - 9 - 20 - 68 - 16 - 69 - 11  
35 - 87 - 5 - 77 - 75 - 21 - 17 - 51  
78 - 38 - 12 - 14 - 13 - 84 - 64 - 41  
40 - 10 - 34 - 53 - 71 - 24 - 8 - 71  
66 - 58 - 52 - 2 - 36 - 48 - 83 - 2  
46 - 30 - 57 - 43 - 37

### Investimento automobilistico

Ieri, alle 16.50, Carla Teresa Infantino, di Francesco, di anni 79, abitante in via Fiesolano, 6, mentre camminava per via Fiesolano un'automobile (N.906-UD) la investì e la gettò a terra. Alcuni passanti soccorsero la povera vecchia, la quale fu trasportata immediatamente all'Ospedale civile.

Il dott. Penasa, dopo visita, la fece accogliere, riscontrandogli escoriazioni multiple e frattura completa al terzo superiore della gamba destra; salvo complicazioni guarirà in una cinquantina di giorni.

### La mortale sciagura di un operaio friulano

Abbiamo notizia da Genova di una gravissima disgrazia avvenuta ad un truliano l'altro ieri, verso le 17, lungo la linea ferroviaria di Acquisanta e Graciosa. A quell'ora una quindicina di operai addetti al cambio delle rotaie della ferrovia stavano coricando su di un vagoncino alcuni binari, quando uno di questi scivolava lungo le sponde ed investì in pieno il giovane Luigi Viole da Canova (Udine). Il poveretto stramazza al suolo privo di sensi.

### Gita a Parigi e Nizza

Numerose adesioni pervengono da ogni parte d'Italia all'Istituto Nazionale Organizzazioni Turistiche per la gita in comitiva a Parigi, Nizza e Montecarlo indetta nei giorni dal 1 al 18 febbraio.

Il programma dettagliato della gita, che è inviato a chiunque faccia richiesta all'« I. N. O. T. », via Due Macelli 66, Roma, comprende i viaggi in seconda classe per l'intero percorso, il soggiorno in ottimi Hotel a Parigi e Nizza, la visita di Montecarlo, gite automobilistiche, visite, guide, ecc., e la quota complessiva di partecipazione è fissata in L. 1500.

### Il Cinema del Fascismo

Questa magnifica iniziativa dell'Istituto Nazionale L.U.C.E. che continua a trovare piena rispondenza da parte della cittadinanza, troverà anche domani sabato alle ore 15 predice la bella sala del Cinema Eden, gentilmente concessa, una vera folla di mondo piccolo e grande che accorrerà per ammirare e divertirsi dello spettacolo appostamente preparato.

Il programma è magnifico e comprende: « Giornale Cinematografico Internazionale », notiziario mondiale interessantissimo, riprodotto in più importanti avvenimenti del mondo: « Ridoletti Magro del villaggio » eccellente avventura fantastica in quattro atti, il film che diventerà all'esagerazione e mazzarda tutti in visibilità; ed in chiusa una commedia ricca di gag trovate « O la borsa o la vita ».

### Marionette

Domani, prossima, 13 gennaio nel Teatro di via Gemona N. 50, sarà rappresentata alle ore 17 predice il repertorio: « La Ragazza Veneziana », commedia, brillantissima e carattemistica in 3 atti, 7 quadri e 15 personaggi.

Questa commedia fu uno dei migliori cavalli di battaglia del celebre Recardini e che, anche nel teatrino del Ricardini di S. Quintino, ottenne sempre clamorosi successi per lo svolgimento del soggetto costantemente umoristico e per l'appropriatezza e ricca messa in scena.

### Trattoria Comunale

Oggi - Mattina: Pasta e fagioli o pasta in brodo - Tonno alla livornese o goulasch - Contorno.

### CANONI

TITOLO	TRIESTE	MILANO
	9 10	9 10
Rend. 3.50 %	70.20	70.10
Consol. 5 %	80.15	80.25
Obbl. Littor.	80.15	80.25
Obbl. Venez.	74.20	74.20
Francia	74.70	74.70
Svizzera	367.85	368. -
Londra	92.64	92.70
New York	19.05	19.06
Berlino	454.30	454.75
Vienna	269.25	269.25
Roma	11.50	11.50
Belgio	265.75	265.75
Spagna	311.60	311.60
Praga	36.60	36.60
Ungheria	333. -	333. -
Albania	366.75	366.75
Jugoslavia	33.62	33.70
Grecia	24.75	24.80

### ARTE E TEATRI

#### TEATRO PUCCINI

#### Il "Sardanapalo" di Byron e Giobbe

Aggiungo al nome di Giorgio Byron quello di Mario Giobbe, che può ben dirsi un vero italiano in una nobile traduzione e sobria riduzione il poema drammatico dell'inglese.

I versi limpidi e gravi furono vestiti della voce maliosa di Gualtiero Tumlati, autore indimenticabile. La dizione dei tumlati si svolge nell'ambito di una dritta gamma, eppure sa trarre, da sottile vibrazione e da misteriosa risonanza di « armonici », effetti pieni di mistero. In un'atmosfera di lirismo melancolico e misterioso infatti bisogna pensare il dramma byroniano, che è sgorgato come un canto ultimo d'amore e di morte dal cuor tempestoso del vardo, quando questi aveva ogni vana posseduta dalla passione per Teresa. Giocchi ed effondere l'ampio della grande anima assetata di eroici e bellissimi sogni nella « divina foresta spessa e viva » di Ravenna. Lungi dal rendere la corrente serena del verso d'amore col solito declamato accademico, fatto di salti vertiginosi di quinta di settima e d'ottava ed accompagnato da un'abbondante gesticolazione, Gualtiero Tumlati ha detto la sua parte con sobria e pacifica, che non sembra grida in peribria, ma che man mano prese e vinse le segrete fibre degli spettatori di buon gusto.

Ogni altro attore della Compagnia, si attiene a questa tonalità di soffocato ardore, moderando il gesto il passo la mimica facciale. Gli scenari, minuziosamente resi nell'aperta discesa di un violario d'oro illuminato di rapido luci violacee e rosse, aggiungono mistero e grazia al poema. I costumi, ricchi e vari, le fiorenti barbe, i pizzi e gli stizziti, ci riportano in sogno del mondo favoloso, la cui immagine - storicamente vera o falsa che sia - ci è negli occhi e nel cuore dalla letizia della Bibbia.

Giocché è bene vero (come dicevo in precedenti cronache) che il Sardanapalo della Bibbia e dei poeti non è lo stesso Assurbanipal della ricostruzione erudita. Ma questo che vale per l'artista? Meno che nulla. Assurbanipal fu re guerriero e crudele; il Sardanapalo biblico fu re di tramandare invece come un effeminato, eppure, nel senso più brutto della parola, secondo la tradizionale autocritica di Orazio Flacco, che si vantava d'essere un grasso portellone del greco di Epicuro. Ora il Sardanapalo di Byron è un eroe dell'amore, uno scettico disprezzatore delle vanità, quasi un asserito mito e melancolico del terribile versetto primo dell'Ecclesiaste: « vanitas vanitatum et omnia vanitas ». E' il Byron stesso, assetato di gioia e di vita, accorrente un giorno al richiamo della morte.

Opera bella di poesia lirica, anche se drammaticamente mancante, la tragedia byroniana (almeno così come il Tumlati la rende viva ai nostri occhi) è degna di richiamarci ad una forma più nobile e vibrante di teatro, è degna di lode e di successo.

Molti infatti gli applausi che salutarono il lavoro e la recitazione; ma non troppo numerosi il pubblico. Brillante per la loro assenza gli assidui delle « baracche » e di molti palchi. Mistero! Possibile che una città di 60.000 abitanti non possa dare qualche centinaio di spettatori ad uno spettacolo che si annunziava così promettente di bellezza e di sorpresa? Mistero, però, insondabile abisso! E tutto ciò avviene nonostante le artioliche di Ardenghi e del sottoscritto. Orrore!

Sisera (è sperabile) il pubblico farà ammenda. La Compagnia si ferma per una seconda recita; i bravi compagni del Tumlati (fra i quali nomineremo di sfuggita la Annovazzi e il Bernini) ci daranno in bell'edizione « Il vagabondo » di G. Richter, nella traduzione di Cosimo Giorgi Contri. L'interpretazione di Gualtiero Tumlati è originale e sentita. Il lavoro, pervaso di tanta poesia, si assalta sempre molto volentieri.

#### UNA CADUTA

Regina Kotar, di 32 anni, abitante in via Salcano, cadendo accidentalmente ebbe a riportare una distorsione al piede sinistro. Fu soccorsa dalla Croce Verde e trasportata all'Ospedale dei Fatebenefratelli.

#### TAGLIANDO LEGNA

All'Ambulatorio dell'Ospedale Fatebenefratelli dovette trionfare Francesco Kocer, di 41 anni, da Mosca, per farsi medicare una ferita alla mano sinistra, riportata nel tagliare la legna con una scure.

#### DENUNCE

I Carabinieri denunciarono Michele Marcolli, di 59 anni, da S. Martino di Quisica, perché trovato in possesso di un fucile da caccia senza la prescritta licenza.

#### Da FARFA D'ISORZO

#### Esito dei festeggiamenti di fine a principio d'anno

(10). - I festeggiamenti pro beneficienza, O. N. D. e pro Istituzioni Giovanili Fasciste organizzati per la notte di S. Silvestro e Capodanno da un apposito Comitato comprendente le più cospicue persone del paese, sotto la presidenza del Podestà signor Luigi Ballaban furono coronati da pieno successo.

La prima ore della notte cominciò con l'arrivo dei ospiti graditi dai paesi vicini a perfino da Gorizia, Udine, Palmanova, e da Trieste con automobili; da Gradisca con apposite corriere.

Nell'ampia palestra del teatrino comunale, artisticamente addobbata ove si poteva ammirare fra l'altro un grande bellissimo cartellone del prof. Matteucci, rappresentante la Carità, ebbe inizio con il suono di « Giovinezza » la bella festa. Alle 9 ebbe inizio la vendita dei biglietti della grande corsa di beneficenza con ricchissimi premi, e cominciarono le danze.

Nominato fra gli intervenuti il Podestà signor Ballaban, il Segretario Politico signor Turco, il cap. Brunetta, Segretario Politico di Gradisca e signora, il cav. Fregosi, il cav. cap. Crucio, il cap. Scaringi e signora, una brillante schiera di Ufficiali dell'110 Reggimento Bersagliere e del 170° Fanteria, il Pretore cav. Niccoli, il signor Scappa e sig. Favaro amministratori della tenuta di Fava di Villanova, ed altri.

Mandarono la loro adesione la più alta personalità della Provincia. Passò la serata fra una composta danza e il tanto di qualche bella viltella (trullina) frantumata da un coro di ottanta rimbombi di Villanova, formata con ottanta rimbombi di Villanova, formata con ottanta rimbombi di Villanova, formata con ottanta rimbombi di Villanova.

A mezzanotte una squilla di tromba annunciò la venuta dell'anno nuovo che fu salutato tra alti entusiasmi mentre l'orchestra gradiscana diretta dal maestro Teodoro Ballaban, che delizia la serata con scelta musica, eseguita l'inno « Giovinezza ».

La festa famigliare ebbe termine alle 5 del mattino e tutti ritornarono alle loro case dopo aver passato le prime ore del nuovo anno in una sana e moderata allegria, conosciuti d'avor dato il loro contributo a delle istituzioni aventi scopi altamente umanitari e patriottici.

L'esito della festa fu superiore ad ogni aspettativa, merca la accurata organizzazione e l'amore che i nostri concittadini hanno voluto dimostrare per Farfa.

#### Orario ferroviario

#### Ferrovie dello Stato

#### Udine-Trieste

Partenze: ore 4.51 (O) - 6.45 (A) - 9.37 (D) - 12.15 (D) - 14.55 (A) - 17.45 (O) (per Gorizia) - 18.25 - 20.21 (A). Arrivi: ore 7.35 (O) - 8.47 (A) - 11.5 (D) - 13.25 (A) - 17.51 (D) - 19.58 (A) - 20.15 (D) - 23.45 (O).

#### Udine-Venezia

Partenze: ore 5.30 (A) - 7 (D) - 9.5 (A) - 11.15 (D) - 16.5 (D) - 18.5 (A) - 20.30 (DD). Arrivi: ore 4.15 (A) - 7.38 (M) da Portonovo - 9.50 (A) - 9.27 (DD) - 11.50 (D) - 15.45 (A) - 18.15 (D) - 21.40 (M) da Conegliano - 23.50 (A).

#### Udine-Torvisio

Partenze: ore 3.45 (L) - 4.50 (A) - 9.45 (DD) - 13 (A) - 18.20 (A) - 18.30 (D). Arrivi: ore 8.18 (A) - 10.57 (D) - 14.45 (O) - 19.30 (A) - 20.4 (DD) - 24 (L).

#### Udine-Palmanova (Grado)

Partenze: ore 5.35 - 7.50 (Grado) - 12.20 - 16.15 - 19 Arrivi: ore 8.25 (Grado) - 18.54 - 15.59 - 17.58 (Grado) - 22.

### OFFERTE ALL'ERARIO

La Federazione Provinciale Combattenti dell'Isorzo ha rimesso al Direttorio Nazionale dell'Associazione Nazionale Combattenti, per la consegna al Duca, le automobili offerte pro Ereario fatte da ex Combattenti della Provincia Polizza Combattenti: ing. Caldana Luigi L. 100 - Angiolini Gino, 1000 - Borghese Leonar do, 1000.

Titoli del Littorio del valore di L. 100 ciascuno: i signori: magr. cav. Lojopolo Francesco - ing. Barasi Silvano - dott. Sirtori Paolo - cap. Basco Michele - cap. Carlevato Fedele - cap. Godina Phio - cap. Bramo Pino - geom. Olivieri Umberto - Dinelli Giuseppe - avv. Bassi Ugo - geom. Tornari Luigi - Carnovali Giuseppe.

### SERVIZIO SANITARIO A LOQUA

Il Direttorio Tecnico Provinciale per l'Eccursionismo ci comunica che per interessamento del Dopolavoro Provinciale di Gorizia e del Podestà di Ternova della Selva, a partire da domenica 13 corrente e per tutta la stagione sciistica, funzionerà a Loqua, presso l'edificio scolastico, un servizio di pronto soccorso, diretto da un medico e da due militi della Croce Verde.

### TRAMVIE

#### Linea Udine-Cividale

Partenze da Udine: ore 6.15 - 8.10 - 12.25 - 15 (\*) - 18.20 - 20.25. Arrivi a Cividale: ore 6.50 - 8.40 - 12.55 - 15.30 - 18.45 - 20.55. Partenze da Cividale: ore 7.20 - 9.10 - 13.30 - 16.50 - 19.15. Arrivi a Udine: ore 7.45 - 9.30 - 14 - 17.25 - 19.45.

#### Linea Carnia-Villa Santina

Partenze da Carnia: ore 7.20 - 8.15 - 10.45 - 14.30 - 19.35. Arrivi a Villa Santina: ore 8 - 9.40 - 11.25 - 15.10 - 20.15. Partenze da Villa Santina: ore 6.20 - 9 - 12.45 - 18 - 18.15. Arrivi a Carnia: ore 7 - 9.40 - 12.25 - 17.25 - 18.55.

#### Linea elettrica Udine-S. Daniele

Partenze da Udine, Porta Gemona: ore 6.40 - 9.15 - 12.5 - 13.35 (festivo fino a Fagnano) - 16.10 (D) - 18.15 (solo nei giorni festivi) - 19.10 (festivo fino a S. Daniele). Arrivi a S. Daniele: ore 7.50 - 10.40 - 13.15 - 14.30 (fino a Fagnano) - 17.15 (D) - 19.30 (solo nei giorni festivi) - 20.20 (festivo fino a S. Daniele).

#### Linea S. Daniele-Casacco

Partenze da S. Daniele: ore 6.25 - 7.50 (D) - 13.20 - 16.25 - 17.50. Arrivi a Udine, Porta Gemona: ore 7.45 - 8.50 (D) - 14.30 - 17.30 - 19.15. I treni in partenza da S. Daniele alle ore 7.50 e da Udine alle ore 16.10, hanno coincidenza con autocorriere: Maniago, Tramonzi, Clauzetto, Pielungo.

#### ORARIO DELLA TRAMVIA

#### Udine - Tricesimo - Tarcento

Corriere: Veduggia, partenze: ore 7.20 - 13.30 - 16.30. Tarcento, arrivi: ore 7.45 - 13.55 - 16.55. Buia, partenze: ore 7.30 - 14 - 17. Tricesimo, arrivi: ore 8.5 - 14.35 - 17.35. Nimis, partenze: ore 7.50 - 11.10 - 14.20 - 17.20. Tarcento, arrivi: ore 8.10 - 11.30 - 14.40 - 17.40.

#### Tramvie

Udine, partenze: ore 6.50 - 7.50 - 8.50 - 11.10 - 12.20 - 13.20 (1) - 14.20 - 16.20 - 17.20 - 18.20 - 19.20 22.20 (1). Tricesimo, arrivi: 7.18 - 8.18 - 9.18 - 11.18 - 12.18 - 13.18 (1) - 14.18 - 16.18 - 17.18 - 18.18 - 19.18 - 22.18 (1).

Tricesimo, partenze: ore 7.20 - 8.20 - 9.20 - 11.40 - 12.40 - 13.40 (1) - 14.40 - 16.40 - 17.40 - 18.40 - 19.40 - 22.40 (1).

Tarcento, partenze: ore 7.55 - 8.55 - 11.15 - 12.15 (1) - 13.15 - 14.15 - 16.15 - 17.15 - 18.15 - 19.15 - 22.15 (1).

Tricesimo, arrivi: ore 8.15 - 9.15 - 11.35 - 12.45 (1) - 13.45 - 14.45 - 16.45 - 17.45 - 18.45 - 19.45 - 22.45 (1).

Tricesimo, partenze: ore 7.18 - 8.18 - 9.18 - 11.18 - 12.18 - 13.18 (1) - 14.18 - 16.18 - 17.18 - 18.18 - 19.18 - 22.18 (1).

Udine, arrivi: ore 7.48 - 8.48 - 9.48 - 12.9 - 13.18 (1) - 14.18 - 15.18 - 17.18 - 18.18 - 19.18 - 20.18 - 23.18 (1).

(1) Si effettua solo nei giorni festivi. (2) Si effettua solo nei giorni feriali.

#### Corriere

Tricesimo, partenze: ore 9.20 - 11.40 - 14.50 - 17.50. Nimis, arrivi: ore 9.40 - 12 - 15.10 - 18.10. Tricesimo, partenze: ore 11.40 - 14.50 - 17.50. Buia, arrivi: 12.10 - 15.20 - 18.20. Tarcento, partenze: ore 6.50 - 7.50 - 12.30 - 16. Voconza, arrivi: 7.10 - 8.10 - 12.50 - 16.50.

#### Tramvia del Sul

Tolmezzo-Paluzza. Partenze da Tolmezzo (Ferrovia): ore 8.50 - 12.20 - 18.33 - 20 (\*)

### GEMONA - CASARSA

Partenze da Gemona: ore 4.20 - 14.20 - 19.55. Arrivi a Casarsa: ore 5 - 16.30 - 20.39. Partenze da Casarsa: ore 5.33 - 11.15 - 17.12.

### Società Veneta

Linea Udine-Cividale. Partenze da Udine: ore 6.15 - 8.10 - 12.25 - 15 (\*) - 18.20 - 20.25. Arrivi a Cividale: ore 6.50 - 8.40 - 12.55 - 15.30 - 18.45 - 20.55. Partenze da Cividale: ore 7.20 - 9.10 - 13.30 - 16.50 - 19.15. Arrivi a Udine: ore 7.45 - 9.30 - 14 - 17.25 - 19.45.

(\*) Si effettua nei soli giorni festivi riconosciuti dallo Stato.

### Ferrovie Civildate-Caporetto

Partenze da Cividale S. V.: ore 8.55 - 12.55 - 18.45 - Cividale Barbellata: 9.10 - 13.50 - 18.50 - Arrivo a Caporetto: 11.5 - 12.25 - 20.45.

Partenze da Caporetto: ore 6.50 - 11.35 - 16.35 - Arrivo a Cividale Barbellata: 8.25 - 13.30 - 18.30 - Cividale: 8.39 - 18.37.

### Linea Carnia-Villa Santina

Partenze da Carnia: ore 7.20 - 8.15 - 10.45 - 14.30 - 19.35. Arrivi a Villa Santina: ore 8 - 9.40 - 11.25 - 15.10 - 20.15. Partenze da Villa Santina: ore 6.20 - 9 - 12.45 - 18 - 18.15. Arrivi a Carnia: ore 7 - 9.40 - 12.25 - 17.25 - 18.55.

### Tramvie

Linea elettrica Udine-S. Daniele. Partenze da Udine, Porta Gemona: ore 6.40 - 9.15 - 12.5 - 13.35 (festivo fino a Fagnano) - 16.10 (D) - 18.15 (solo nei giorni festivi) - 19.10 (festivo fino a S. Daniele).

Arrivi a S. Daniele: ore 7.50 - 10.40 - 13.15 - 14.30 (fino a Fagnano) - 17.15 (D) - 19.30 (solo nei giorni festivi) - 20.20 (festivo fino a S. Daniele).

Partenze da S. Daniele: ore 6.25 - 7.50 (D) - 13.20 - 16.25 - 17.50. Arrivi a Udine, Porta Gemona: ore 7.45 - 8.50 (D) - 14.30 - 17.30 - 19.15. I treni in partenza da S. Daniele alle ore 7.50 e da Udine alle ore 16.10, hanno coincidenza con autocorriere: Maniago, Tramonzi, Clauzetto, Pielungo.

#### ORARIO DELLA TRAMVIA

#### Udine - Tricesimo - Tarcento